

Erklärung der Konformität gemäß Testaufgaben zu CNOSSOS-AT – Lärmbewertungsmethoden für den Bereich Fluglärm

Wir

Wölfel Engineering GmbH + Co. KG
Max-Planck-Straße 15
97204 Höchberg
DEUTSCHLAND

erklären in unserer eigenen Verantwortlichkeit, dass das Produkt



IMMI 2025 vom Juni 2025 [571]

auf die sich diese Erklärung bezieht, mit der folgenden Berechnungsmethoden übereinstimmt:

Testaufgaben zu CNOSSOS-AT – Lärmbewertungsmethoden für den Bereich Fluglärm für
Fluglärm szenarien zur qualitätsgesicherten Anwendung der Lärmbewertungsmethoden für den
Bereich Fluglärm. Beschreibung der Testaufgaben, Wien, 2021

nach den Bestimmungen von ISO 17534-1.

3. Juli 2025

Wölfel Engineering GmbH + Co. KG

Dieses Dokument wurde elektronisch erstellt und ist ohne Unterschrift gültig.

Testfall	Titel	Testaufgaben zu CNOSSOS-AT – Lärmbewertungsmethoden für den Bereich Fluglärm für Fluglärmszenarien zur qualitätsgesicherten Anwendung der Lärmbewertungsmethoden für den Bereich Fluglärm. Beschreibung der Testaufgaben				
	Ort und Termin der Veröffentlichung:	Wien, 2021				
Berechnungsverfahren	Titel	CNOSSOS-AT Lärmbewertungsmethoden für den Bereich Fluglärm entsprechend Kapitel 2.6 bis 2.8 gemäß Anhang II der Richtlinie 2002/49/EG				
	Ort und Termin der Veröffentlichung:	Wien, 15. Oktober 2021				
Testfall		Gesamtpegel der zertifizierten Ergebnisse der Software			Ergebnisse innerhalb der Toleranzen*	Kommentare
		LDEN	LN	NATn		
TA01						
	IP01	66,09	60,20	63,64	Ja	
	IP02	76,80	70,90	141,19	Ja	
	IP03	76,31	69,98	109,90	Ja	
	IP04	60,03	53,64	28,59	Ja	
	IP05	67,19	61,32	70,06	Ja	
	IP06	59,32	53,39	30,77	Ja	
	IP07	57,65	51,58	22,61	Ja	
	IP08	48,76	42,75	0	Ja	
	IP09	52,77	46,86	3,54	Ja	
	IP10	46,50	40,61	0	Ja	
	IP11	46,50	40,61	0	Ja	
	IP12	51,05	44,75	0,08	Ja	
	IP13	49,81	43,51	0,02	Ja	
	IP14	43,81	37,51	0	Ja	
	IP15	48,61	42,31	0,07	Ja	
	IP16	41,31	35	0	Ja	
	IP17	41,29	34,98	0	Ja	
	IP18	70,27	63,91	96,66	Ja	
	IP19	39,88	32,64	0	Ja	
	IP20	40,94	30,02	0	Ja	

*Von den Referenzpegeln darf höchstens um $\pm 0,5$ dB abgewichen werden. Eine maximale Pegelabweichung von $\pm 0,1$ dB ist anzustreben.